

**Kalendarium prac
za miesiąc październik 2019 r.**

Lp	Data	Tematyka	Przyjęte stanowiska/opinie/ustalenia
MAŁOPOLSKIE			
Posiedzenia plenarne WRDS październik 2019			
Brak posiedzeń			
Posiedzenia prezydium WRDS październik 2019			
Brak posiedzeń			
Zespół ds. ochrony zdrowia październik 2019			
1.	07.10.2019	Całościowa reforma służby zdrowia.	<p>Dwunaste posiedzenie Zespołu problemowego ds. ochrony zdrowia Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim, które poprowadziła Przewodnicząca Sekretariatu Ochrony Zdrowia NSZZ „Solidarność” Regionu Małopolskiego, poświęcone zostało kontynuacji dyskusji na temat całościowej reformy służby zdrowia.</p> <p>Członkowie Zespołu wysłuchali informacji Konsultanta Wojewódzkiego w Dziedzinie Psychiatrii w Województwie Małopolskim na temat kondycji leczenia psychiatrycznego dla dorosłych i dzieci w Małopolsce. Zwrócił uwagę Członków Zespołu na niewystarczający poziom finansowania psychiatrii oraz deficyt lekarzy, w szczególności w leczeniu dziecięcym. Przedstawił również założenia reformy leczenia psychiatrycznego przygotowane przez Ministerstwo Zdrowia oraz Pełnomocnika Ministra Zdrowia ds. Reformy w Psychiatrii.</p> <p>Ponadto Przewodnicząca Zespołu przekazała jego Członkom informacje, które otrzymała z Uniwersytetu Jagiellońskiego i Krakowskiej Akademii im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego na temat liczby miejsc dla studentów pierwszego roku oraz liczby kandydatów na studia na kierunkach kształcących w zawodach medycznych, tj.: lekarza medycyny, lekarza stomatologa, pielęgniarki, położnej, fizjoterapeuty i ratownika medycznego w latach 2017/2018, 2018/2019 oraz 2019/2020.</p> <p>Poinformowała Członków Zespołu, że w najbliższych tygodniach przekaże im do akceptacji w trybie korespondencji elektronicznej projekt stanowiska WRDS w Województwie Małopolskim w sprawie reformy</p>

			<p>służby zdrowia w odniesieniu do sytuacji w województwie małopolskim wraz z informacją na temat niektórych bieżących problemów małopolskiej służby zdrowia na tle reform ogólnopolskich, który zostanie zaprezentowany oraz poddany pod dyskusję i głosowanie na listopadowym posiedzeniu plenarnym Rady. W stanowisku znajdują się informacje i postulaty zmian dotyczące następujących zagadnień: skoordynowane leczenie, podstawowa opieka medyczna, powszechny i elektroniczny system informacji, redukcja łóżek szpitalnych, rehabilitacja lecznicza, leczenie psychiatryczne, zapobieganie i leczenie chorób zakaźnych, ratownictwo medyczne, opieka nad osobami starszymi, uwarunkowania ekonomiczne oraz polityka kadrowa.</p>
Zespół ds. budownictwa i infrastruktury			
październik 2019			
1.	29.10.2019	<p>Problematyka parkingów w Krakowie związanych integralnie z systemem park&ride.</p>	<p>Piąte posiedzenie Zespołu problemowego ds. budownictwa i infrastruktury Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim, które poprowadził przedstawiciel Małopolskiego Związku Pracodawców Lewiatan, poświęcone zostało problematyce parkingów w Krakowie związanych integralnie z systemem park&ride.</p> <p>System park&ride jest coraz popularniejszym rozwiązaniem stosowanym w różnych polskich miastach. Najwięcej tego typu parkingów posiada Warszawa (14), Wrocław (7) oraz Kraków (5/6). Parkingi te mogą pomieścić maksymalnie 300 pojazdów.</p> <p>W spotkaniu oprócz Członków Zespołu udział wzięli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dyrektor ds. inwestycji i zarządzania parkingami, Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.; - Kierownik Wydziału Inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa; - Kierownik Działu Infrastruktury Teletechnicznej Zarządu Dróg Miasta Krakowa; - Kierownik Referatu Analiz Transportowych, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa. <p>Dyrektor ds. inwestycji i zarządzania parkingami, Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. powiedział, że parkingi w systemie park&ride są nadal projektem rączkującym. Wynika to z oporu mieszkańców Krakowa. Ponadto problemem są wysokie ceny gruntów potrzebnych pod budowę tego typu parkingów. Często zainteresowani nimi są deweloperzy. Uznał, że miasto powinno uruchomić kampanię społeczną na rzecz powstawania takich miejsc postojowych. Należy również zachęcać ludzi do mniejszego korzystania z samochodów i wybrania transportu zbiorowego. Poinformował, że w najbliższym czasie wybudowany ma zostać parking park&ride w Bronowicach oraz realizowane mają być projekty parkingów dzielnicowych.</p>

		<p>Kierownik Wydziału Inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa powiedział, że parking park&ride w Bronowicach będzie połączony z miejscowym dworcem autobusowym i kolejowym. Dodał, że w przyszłości wybudowane zostaną parkingi park&ride w następujących lokalizacjach: Złocień, Bieżanów, Mydlniki, Suche Stawy i Krowodrza Górka.</p> <p>Kierownik Referatu Analiz Transportowych, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa powiedział, że miasto prowadzi budowę bądź ją planuje przystanków kolejowych połączonych z parkingami park&ride w takich lokalizacjach jak: Prądnik Czerwony, Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, Swoszowice i Opatowice. Dodał, że w przyszłości należy pomyśleć o zintegrowaniu taryfy miejskiej z taryfą kolejową poprzez wprowadzenie wspólnego biletu.</p> <p>Dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie podkreśliła, że należy pokazywać mieszkańcom Krakowa korzyści płynące z powstawania parkingów park&ride. Dodała, że to Marszałek Województwa Małopolskiego jest partnerem dla miasta Krakowa przy budowie parkingów park&ride. Podkreśliła, że należy prowadzić politykę utrudniania parkowania w mieście, jednak nie należy go uniemożliwiać. Zgłosiła trzy postulaty: 1) polityka promowania - architektura wyboru park&ride; 2) wyprzedzanie tendencji komunikacyjnych oraz 3) kolej aglomeracyjna jako uzupełnienie systemu park&ride.</p>
--	--	--